



bumper



sphæra



The fender profiles



RADIAL



LEXSIA

autica

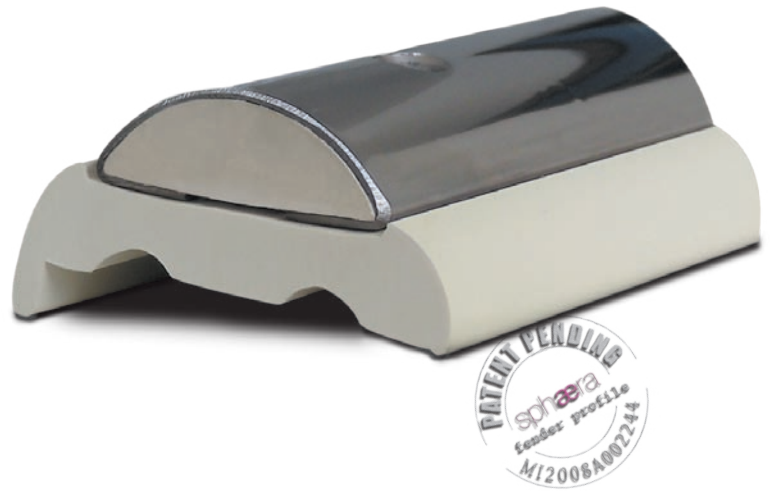
sphæra



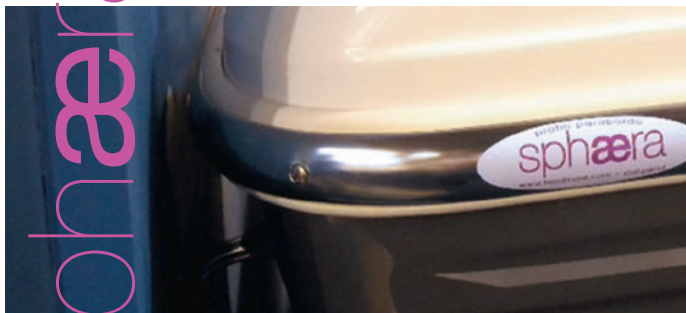
The new frontier of the fender profiles
La nuova frontiera dei profili parabordo

Sphaera is the revolutionary fender profile, made of stainless steel co-extruded with rigid and shockproof vinyl chloride. Thanks to the innovative structural system, Sphaera is the first fender profile which combines high technical performance, with good quality aesthetical finishes. This definitely places Sphaera on a higher level, compared to all the traditional systems normally used in the nautical field.

Sphæra è il rivoluzionario profilo parabordo in acciaio inox coestruso in cloruro di vinile rigido antiurto. Grazie all'innovativo sistema strutturale Sphæra è il primo profilo parabordo che associa le elevate prestazioni tecniche alle finiture estetiche di pregio, collocandosi su un piano nettamente superiore rispetto ai tradizionali sistemi in uso nel campo nautico.



sphæra
score



The infilling of Duralene, characterizes the stainless steel profile high level of adaptability to the shapes of the hull, avoiding any bends deformation and very difficult bending operations.

Il riempimento in Duralene caratterizza l'elevata adattabilità del profilo in acciaio alle geometrie dello scafo, evitando deformazioni delle curve e onerose operazioni di curvatura.

no sphæra

TRADITIONAL SYSTEMS

SISTEMI TRADIZIONALI

bending deformation
deformazione in fase di curvatura

profile flattening
schiacciamento del profilo



sphæra
Scompound



Sphæra was born from the Italian skill and creativity: three working steps to develop a highly resistant profile, with the best aesthetical result.

Sphæra è frutto della professionalità e creatività tutta italiana: tre step di lavorazione sviluppano un profilo a sistema sinergico altamente resistente con il migliore risultato estetico.



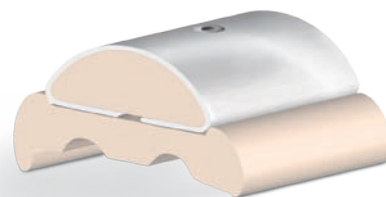
Bending of the 316 L stainless steel tape
Drilling and screw hole every 25 cm

Piegatura nastro inox 316 L
Foratura e trancia accogli vite ogni 25 cm



Filling in co-extrusion with rigid and shock-proof vinyl chloride

Riempimento in coestrusione con cloruro di vinile rigido antiurto

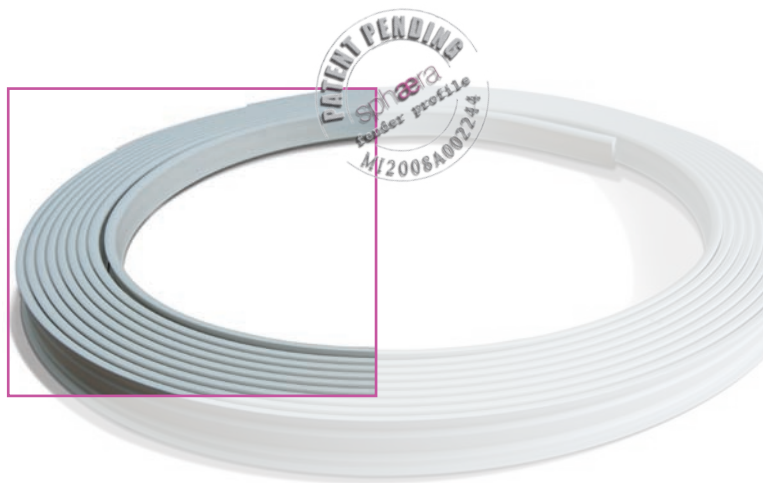


Traditional fitting on the boat with a PVC base

Montaggio tradizionale sull'imbarcazione con cuscino/supporto in PVC



sphæra
base



The PVC base, supplied in coils upon request, is the best solution for the unaesthetic problems of joining the rigid PVC tracks, used in most traditional systems. Handy and light, it's easy to install and is also available in the "Slim" version.

La base in pvc fornita in rotoli a misura della imbarcazione risolve gli antiestetici problemi di giunzione delle barre in pvc rigido di alcuni sistemi tradizionali. Maneggevole e leggera è di facile installazione e disponibile anche nella versione Slim.

no sphæra

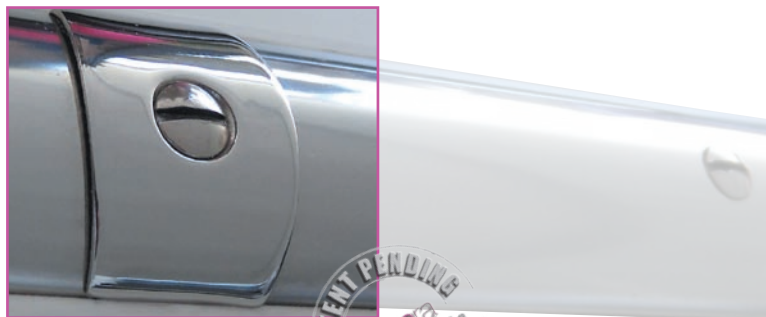
TRADITIONAL SYSTEMS

SISTEMI TRADIZIONALI

bars junction
giunzione delle barre



sphæra
junction



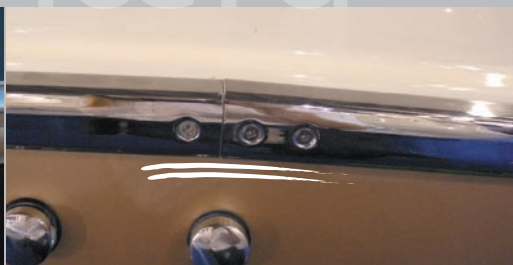
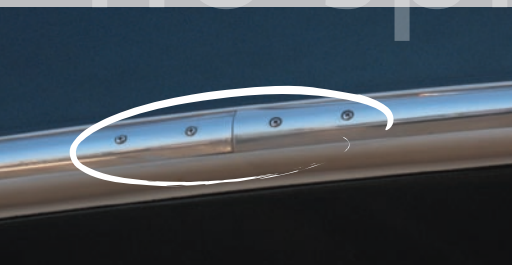
Sphaera means less costs and aesthetic value. The joint cap keeps the bars duly aligned, avoiding the drilling of the ends, so that the screws can be put all at the same distance.

Sphæra è sinonimo di economia dei costi e valore estetico. Il coprigiunta mantiene saldamente allineate le barre evitandone la foratura delle estremità e lasciando allo stesso tempo inalterata la sequenza delle viti.

no sphæra

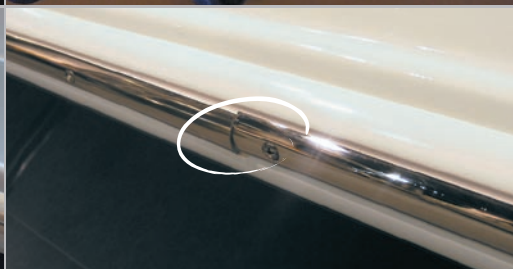
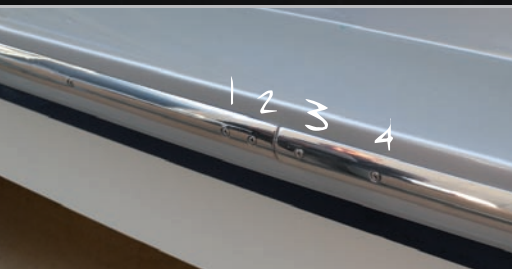
TRADITIONAL SYSTEMS

SISTEMI TRADIZIONALI



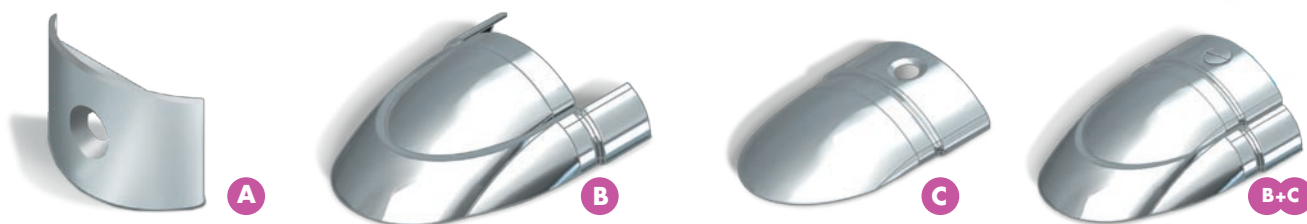
multiple drillings
forature multiple

profile misalignment
disallineamento dei profili



sphaera

features



	Item /Articolo	Description	Descrizione	
	1	130-130-040	BASE PVC mm 40 for Sphaera 25	BASE PVC mm 40 per Sphaera 25
	2	130-130-039	BASE SLIM for Sphaera 25	BASE SLIM per Sphaera 25
	3	130-130-125	SPHAERA 25 mm	SPHAERA 25 mm
	A	130-500-125	INOX TOP CAP for SPHAERA 25 this item is necessary 1 piece for any bar	COPRIGIUNTA INOX per SPHAERA 25
	B+C	130-500-525	INOX END CAP for SPHAERA 25 with PVC base	TERMINALE INOX per SPHAERA 25 con base PVC
	C	130-500-625	INOX END CAP for SPHAERA 25 without PVC base	TERMINALE INOX per SPHAERA 25 montato senza basi PVC
	1	130-130-050	BASE PVC mm 50 for Sphaera 35	BASE PVC mm 50 per Sphaera 35
	2	130-130-049	BASE SLIM for Sphaera 35	BASE SLIM per Sphaera 35
	3	130-130-135	SPHAERA 35 mm	SPHAERA 35 mm
	A	130-500-135	INOX TOP CAP for SPHAERA 35 this item is necessary 1 piece for any bar	COPRIGIUNTA INOX per SPHAERA 35
	B+C	130-500-535	INOX END CAP for SPHAERA 35 with PVC base	TERMINALE INOX per SPHAERA 35 con base PVC
	C	130-500-635	INOX END CAP for SPHAERA 35 without PVC base	TERMINALE INOX per SPHAERA 35 montato senza basi PVC
	1	130-130-070	BASE PVC mm 70 for Sphaera 50	BASE PVC mm 70 per Sphaera 50
	2	130-130-069	BASE SLIM for Sphaera 50	BASE SLIM per Sphaera 50
	3	130-130-150	SPHAERA 50 mm	SPHAERA 50 mm
	A	130-500-150	INOX TOP CAP for SPHAERA 50 this item is necessary 1 piece for any bar	COPRIGIUNTA INOX per SPHAERA 50
	B+C	130-500-550	INOX END CAP for SPHAERA 50 with PVC base	TERMINALE INOX per SPHAERA 50 con base PVC
	C	130-500-650	INOX END CAP for SPHAERA 50 without PVC base	TERMINALE INOX per SPHAERA 50 montato senza basi PVC

spohæra

features



Weight / Peso	Order minimum / Confezioni minime	Packaging / Imballo	Min. bending radius / R min di curvatura
330 gr	12 m	coil / ciambella	70 mm
	12 m	coil / ciambella	
500 gr	12 in bars of 3 m / in barre da 3 m	tube / tubi cartone	
Available December / Disponibile a Dicembre			
639 gr	12 m	coil / ciambella	80 mm
	12 m	coil / ciambella	
862 gr	12 in bars of 3 m / in barre da 3 m	tube / tubi cartone	
Available December / Disponibile a Dicembre			
1500 gr	12 m	coil / ciambella	100 mm
	12 m	coil / ciambella	
1230 gr	12 in bars of 3 m / in barre da 3 m	tube / tubi cartone	
Available December / Disponibile a Dicembre			

RADIAL



A lot of saving in construction time Applicazione facile e veloce

Fast and easy to install, Radial is the PVC fender profile with no rivals.

Differently from all the profiles available on the market, Radial can be fitted cold in just few steps.

The soft part is supplied in coils cut upon request (according to the boat perimeter), to avoid waste and unaesthetic interruptions. Furthermore it is produced in the same colour of the boats gelcoat, to better satisfy customers needs.

Facile e veloce da applicare Radial è il profilo parabordi in pvc senza rivali.

A differenza di tutti i profili presenti sul mercato Radial è applicabile a freddo in pochi e veloci passaggi.

Fornito in rotoli tagliati su misura per evitare spreco di materiale e interruzioni estetiche, è prodotto dello stesso colore del rivestimento dell'imbarcazione per soddisfare al meglio tutte le esigenze.



COLD FITTING

RADIAL



Flexibility and handiness turn into easy application and attractive result.

Flessibilità e maneggevolezza si tramutano in facilità di applicazione e risultato estetico



no radial

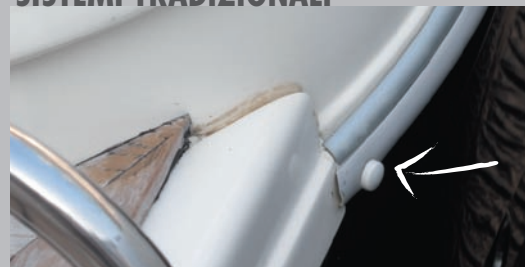
TRADITIONAL SYSTEMS

SISTEMI TRADIZIONALI



bending deformation
deformazione in fase di curvatura

imperfect junctions
giunture imperfette



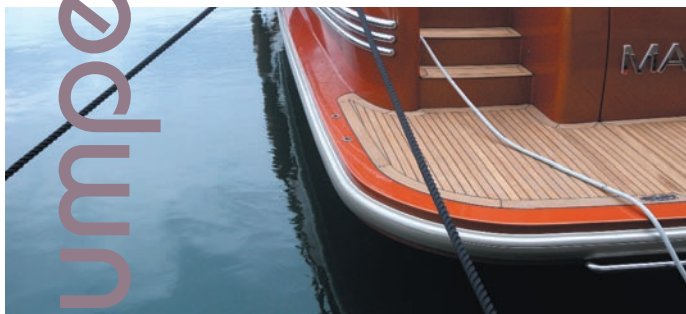
RADIAL

features



Item	Articolo	Description	Descrizione	Weight	Order minimum	Packaging	Min. bending radius
				Peso	Confezioni minime	Imballo	Raggio min. curvatura
1	130-141-006	TRACK RADIAL 30	CANALINA RADIAL 30	181	24 m	bundles / fasci	50 mm
2	130-141-007	SOFT PROFILE RADIAL 30	INSERTO RADIAL 30	340	24 m	coil / ciambella	
a	130-500-010	PVC END-CAP RADIAL 30	TERMINALE RADIAL 30 PVC				
b	130-500-310	PVC TOP-CAP RADIAL 30	COPRIGIUNTA RADIAL 30 PVC				
1	130-141-011	TRACK RADIAL 40	CANALINA RADIAL 40	313	24 m	bundles / fasci	60 mm
2	130-141-012	SOFT PROFILE RADIAL 40	INSERTO RADIAL 40	545	24 m	coil / ciambella	
a	130-500-050	PVC END-CAP RADIAL 40	TERMINALE RADIAL 40 PVC				
b	130-500-310	PVC TOP-CAP RADIAL 40	COPRIGIUNTA RADIAL 40 PVC				
A	130-500-510	INOX END-CAP RADIAL 40	TERMINALE RADIAL 40 INOX				
B	130-500-610	INOX TOP-CAP RADIAL 40	COPRIGIUNTA RADIAL 40 INOX				
1	130-141-016	TRACK RADIAL 52	CANALINA RADIAL 52	432	24 m	bundles / fasci	70 mm
2	130-141-017	SOFT PROFILE RADIAL 52	INSERTO RADIAL 52	1039	24 m	coil / ciambella	
a	130-500-030	PVC END-CAP RADIAL 52	TERMINALE RADIAL 52 PVC				
b	130-500-330	PVC TOP-CAP RADIAL 52	COPRIGIUNTA RADIAL 52 PVC				
A	130-500-520	INOX END-CAP RADIAL 52	TERMINALE RADIAL 52 INOX				
B	130-500-620	INOX TOP-CAP RADIAL 52	COPRIGIUNTA RADIAL 52 INOX				
1	130-141-021	TRACK RADIAL 65	CANALINA RADIAL 65	432	24 m	bundles / fasci	80 mm
2	130-141-022	SOFT PROFILE RADIAL 65	INSERTO RADIAL 65	1368	24 m	coil / ciambella	
a	130-500-030	PVC END-CAP RADIAL 65	TERMINALE RADIAL 65 PVC				
b	130-500-330	PVC TOP-CAP RADIAL 65	COPRIGIUNTA RADIAL 65 PVC				
A	130-500-530	INOX END-CAP RADIAL 65	TERMINALE RADIAL 65 INOX				
B	130-500-630	INOX TOP-CAP RADIAL 65	COPRIGIUNTA RADIAL 65 INOX				
1	130-141-026	TRACK RADIAL 80	CANALINA RADIAL 80	530	12 m	bundles / fasci	100 mm
2	130-141-027	SOFT PROFILE RADIAL 80	INSERTO RADIAL 80	1915	12 m	coil / ciambella	
A	130-500-580	INOX END-CAP KIT RADIAL 80 4 pieces	KIT TERMINALE RADIAL 80 INOX 4 pezzi				
B	130-500-640	INOX TOP-CAP RADIAL 80	COPRIGIUNTA RADIAL 80 INOX				

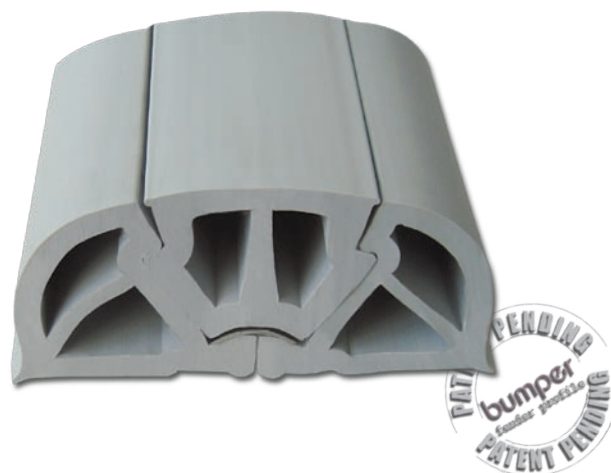
bumper



Strong but light
Il potente ma leggero

Bumper is the first fender profile that better represents the perfect alliance between lightness and power. Conceived with a triple structure of PVC, whose "architectures" create wide inner air gaps, Bumper reaches a capability of absorbing impacts, which has never been reached before.

Bumper è il primo profilo para-bordo che meglio rappresenta il perfetto connubio tra leggerezza e potenza. Concepito con una triplice struttura in pvc le cui "architetture" disegnano ampie camere d'aria interne, Bumper raggiunge una capacità di assorbimento agli urti senza precedenti.



Bumper own features make it particularly suitable for:

- Yachts
- Tenders
- Working boats
- Military boats
- Docks and piers protection

Le peculiarità di Bumper lo rendono particolarmente adatto a:

- Yacht
- Tender
- Imbarcazioni da lavoro
- Imbarcazioni militari
- Protezione banchine e pontili

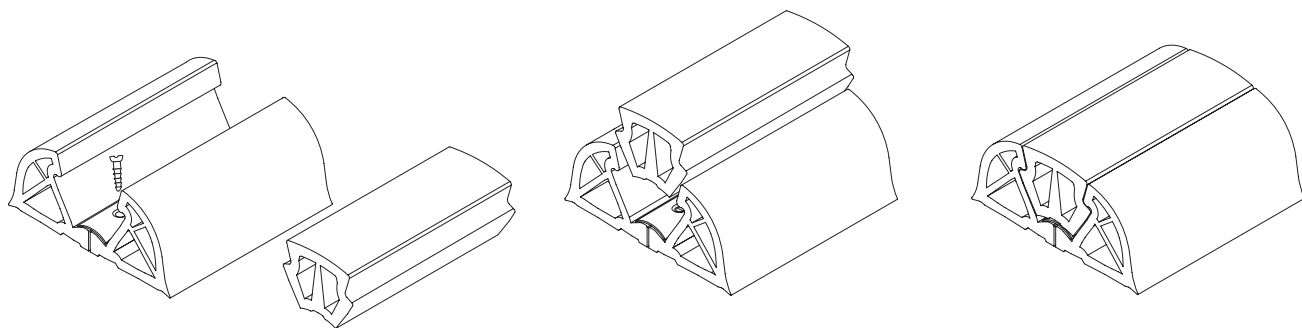
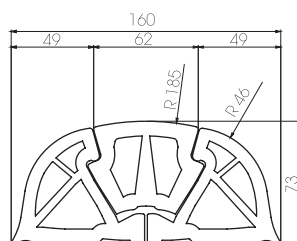
bumper

features

Bumper is supplied in coils, size upon request, to avoid junctions and failings.

It can be easily installed, thanks to its own modularity: both base profiles are fixed to the hull through a stainless steel bar, while the top profile can be fitted by pressure.

Bumper è fornito in rotoli a misura dell'imbarcazione per evitare giunzioni e punti di debolezza. Può essere applicato facilmente grazie alla sua componibilità: i due profili di base sono fissati allo scafo dall'ausilio di una barra in acciaio, il profilo di colmo è posizionabile a pressione.



Item Articolo	Description	Descrizione	Height Altezza	Min. order Confezioni min.	Packaging Imballo
130-110-125	BUMPER FENDER PROFILE Series 3 pieces	PROFILO PARABORDO BUMPER Serie 3 Pezzi	H 125	12 m	coil / rotolo
130-110-160	BUMPER FENDER PROFILE Series 3 pieces	PROFILO PARABORDO BUMPER Serie 3 Pezzi	H 160	12 m	coil / rotolo

MATE 
GROUP



TESSILMARE s.r.l.
via V. Veneto, 15
23896 Bevera di Sirtori (Lecco) - Italy
tel. +39 039.955.300 - fax +39 039.956.930
www.tessilmare.com info@tessilmare.com